



# Tagesausschreibung Kartlangstreckenrennen 2022



## Art. 1 Veranstaltung:

**Registrierungsnummer SLM:** SM 023/2018  
**Registrierungsnummer:** KC-2018183  
**Titel der Veranstaltung:** Sächsische Kartlangstrecken  
Meisterschaft 2022  
**Rennstrecke:** Kartbahn Lohsa  
**Streckenlänge:** 860 m  
**Veranstaltungszeitraum:** 29.05.2022

## Art. 2 Status der Veranstaltung:

Clubsport nach gültigen DMV-Kart Clubsport Reglement, Lizenzpflichtig und nach Jahresausschreibung 2022

## Art. 3 Veranstaltungsgemeinschaft:

Kartlangstrecke Sachsen e.V.  
Gleinaer Straße 88  
01139 Dresden

**Nennanschrift:** Kartlangstrecke Sachsen e.V.  
Gleinaer Straße 88, 01139 Dresden

**Telefon:** Björn Apenburg, 01733663777

**Rennleitungsbüro eingerichtet in/von/bis:**  
An der Rennstrecke: 28.05.2022 von 16.00 – 17.30 Uhr



# Tagesausschreibung Kartlangstreckenrennen 2022



## Art. 4 Wertung des Wettbewerbsergebnisses:

Klassen bis	Anzahl der Runden bzw. Minuten
VT 390ccm (LS)	180 min + 1 Einführungsrounden
VT 270ccm (LS)	180 min + 1 Einführungsrounden
RK 1 Langstrecke	180 min + 1 Einführungsrounden
VT 160ccm/200 ccm Bambini Honda & RK 1	Sprintlauf 14 Runden + 2 Einführungsrounden Finallauf 17 Runden + 2 Einführungsrounden
RK 1 Junioren/ Swissauto 250 Junioren	Sprintlauf 19 Runden + 2 Einführungsrounden Finallauf 21 Runden + 2 Einführungsrounden
RK 1 Senioren	Sprintlauf 19 Runden + 2 Einführungsrounden Finallauf 21 Runden + 2 Einführungsrounden
VT bis 400ccm	Sprintlauf 19 Runde + 2 Einführungsrounden Finallauf 21 Runden + 2 Einführungsrounden
VT 390ccm (KS)	Sprintlauf 19 Runde + 2 Einführungsrounden Finallauf 21 Runden + 2 Einführungsrounden
VT 200ccm (KS)	Sprintlauf 19 Runden + 2 Einführungsrounden Finallauf 21 Runden + 2 Einführungsrounden
VT 270ccm (KS)	Sprintlauf 19 Runden + 2 Einführungsrounden Finallauf 21 Runden + 2 Einführungsrounde

## Art. 5 Vorläufiger Zeitplan:

**Anmeldung im Rennbüro: 28.05.2022 von 16.00 – 17.30 Uhr**

**Technische Abnahme der Karts: 28.05.2022 von 17.00 – 19.00 Uhr**

**Rennstart:** Das Rennen von 180 Minuten beginnt 14.20 Uhr.



# Tagesausschreibung Kartlangstreckenrennen 2022



## Art. 6 Nennungsschluss

Für alle Klassen im Rennbüro am 28.05.2022 um 17.30 Uhr.  
Bei Nachnennung übernimmt der Veranstalter keinerlei Kosten, wenn die Veranstaltung an einem anderen Ort durchgeführt wird.

## Art. 7 Nenngeld:

Bei den Klassen VT 160 ccm/200 ccm Bambini Honda & RK 1, RK 1 Junioren, Swissauto250 Junioren, Senioren, VT bis 400 ccm, VT 390 ccm, VT 200 ccm und VT 270 ccm beträgt das Nenngeld 100 Euro. Bei nicht eingeschriebenen Fahrern 110 Euro.

Das Nenngeld beträgt pro Team 200 Euro, bei den Klassen VT 390 ccm, VT 200 ccm, VT 270 ccm und RK 1 (Langstrecke).

Bei nicht eingeschriebenen Teams 220 Euro.

Bei Doppelstarter beträgt das Nenngeld 50 Euro, bei nicht eingeschriebenen Doppelstarter beträgt das Nenngeld 55 Euro.

Das Nenngeld beinhaltet alle Veranstaltungsgebühren des Veranstalters. Speisen, Getränke, Genussmittel und andere Waren und Leistungen (z.B. Strom, Campinggebühren, Müll usw.) sind darin nicht enthalten.

Das Nenngeld ist der Nennung als Bargeld beizufügen. Schecks werden nicht entgegengenommen.

Die Nennung wird erst bearbeitet, wenn das Nenngeld beim Veranstalter vorliegt. Nennungen werden nicht bestätigt.

## Art. 8 Starts:

Stehender Start: VT 160 ccm/200 ccm Bambini Honda & RK 1, VT 200 ccm (KS), VT 270 ccm (KS), VT 390 ccm (KS), VT bis 400 ccm RK1 (LS), VT 200 ccm (LS), VT 270 ccm (LS), VT 390 ccm (LS), RK 1 Junioren, Swissauto250 Junioren, RK 1 Senioren.

Andere Starts können jeder Zeit vom Rennleiter festgelegt werden, die zur Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden.

## Art. 9 Starterzahl:

Am Training und Rennen darf höchstens die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Klasse	Rennen
Alle	30

## Art. 10 Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet am 28.05.2022 um 18.30 Uhr im Vorstartbereich statt. Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht für alle Fahrer.



# Tagesausschreibung Kartlangstreckenrennen 2022



## Art. 11 Wertung:

Sieger der Jahreswertung einer Klasse ist der Fahrer bzw. das Team mit der höchsten Punktzahl. Bei gleicher Punktzahl entscheidet die höhere Anzahl von Siegen. Es werden alle Teams bzw. Fahrer (die eingeschrieben sind) zur Meisterschaft gewertet. Gestartete/nicht eingeschriebene Fahrer erhalten bei einer Platzierung zwar einen Pokal aber nicht die eingefahrenen Punkte.

### VT 200ccm (LS), VT 270ccm (LS), VT 390ccm (LS), RK 1 (Langstrecke)

Sieger ist das Team, was nach 180min. die meisten gefahrenen Runden hat. Es werden für die Teams Punkte vergeben. Die Jahresendwertung erfolgt nach erreichten Punkten. Bei Punktgleichheit zählen die meisten Siege, 2 Platz, 3 Platz, etc.

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Punkte	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1

### VT 160 ccm/200 ccm Bambini Honda & RK 1, RK 1 Junioren, Swissauto 250 Junioren, RK 1 Senioren, VT bis 400 ccm, VT 390 ccm (KS), VT 200 ccm (KS), VT 270 ccm (KS)

Es werden für die Fahrer Punkte für den Sprintlauf und den Finallauf vergeben.

#### Sprintrennen

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Punkte	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1

#### Finallauf

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Punkte	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1

## Art. 11.1 Tageswertung: VT 160 ccm/200 ccm Bambini Honda & RK 1, RK 1 Junioren, Swissauto 250 Junioren RK 1 Senioren, VT bis 400 ccm, VT 390 ccm (KS), VT 200 ccm (KS) und VT 270 ccm (KS):

Die Tageswertung ergibt sich aus dem Sprint- und Finallauf. Die Startaufstellung zum Sprintrennen ergibt sich aus dem Zeittrainingsergebnis oder nach Auslosung. Der Fahrer mit der besten Zeit oder dem besten Auslosungsergebnis, steht auf Startplatz eins, danach kommen die weiteren Fahrer mit erzielter Trainingszeit oder Auslosungsergebnis.



# Tagesausschreibung Kartlangstreckenrennen 2022



Das Sprintrennen und Finalrennen ist in der Tagesausschreibung in Runden anzugeben. Entsprechend dem Zieleinlauf im Sprintrennen erfolgt die Startaufstellung zum Finalrennen. Der Fahrer mit den meisten Punkten aus Sprint.- und Finalrennen ist Tagessieger.  
Bei Punktgleichheit entscheidet das Finalrennen.  
Bei Punktgleichheit am Ende der Rennsaison entscheiden Sprint- und Finalläufe.

## Art. 12 Parc fermé:

Das Parc ferme befindet sich an der technischen Abnahme.  
Folgende Fahrzeuge müssen im Parc ferme abgestellt werden:  
die 3 Erstplatzierten jede Klasse (gem. Einlauf Rennen) und nach Entscheid des Rennleiters.

**Protestzeit:** Ein Protest ist spätestens bis 30 Min. nach dem Aushang des Ergebnisses des Laufes oder Rennens einzulegen.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (30 Minuten) nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Weitere Untersuchungen können der Rennleiter oder das Schiedsgericht anordnen.

## Art. 13 Siegerehrung und Preisverteilung:

Vorläufige Siegerehrung (Ziel / Ort): Start/Ziel Bereich 17.30 Uhr  
Preisverteilung (Ziel / Ort): wie Siegerehrung

## Art. 14 Preise:

Ehrenpreise Pokale für Plätze 1 – 3 VT 160 ccm/200 ccm Bambini Honda & RK 1, VT 200 ccm, VT 270ccm, VT 390 ccm, RK 1 (Langstrecke), RK 1 Junior, Swissauto250 Junior, RK 1 Senior, VT 200 ccm (KS), VT 270 ccm (KS), VT 390 ccm (KS), VT bis 400 ccm,

## Art. 15 Sportwarte:

Organisationsleiter (OL):	Björn Apenburg
Rennleiter (RL):	Marcel Jirka
Stellvertretener Rennleiter:	Camillo Rößiger
Rennbüro:	Ute Apenburg,
Leiter der Streckensicherung (LS):	n.n.
Zeitnahme:	Schaffer Söll



# Tagesausschreibung Kartlangstreckenrennen 2022



Technische Kommissare:	Andreas Schulze Thomas Schossig
Umweltbeauftragter:	Thomas Stiebel
Rennarzt:	SEG Bautzen

## Art. 16 Schiedsgericht:

**Ute Apenburg, Thomas Stiebel, Kathrin Kutschke**

## Art. 17 Weitere Bestimmungen:

- 17.1. Kraftstoff:  
Der Veranstalter schreibt für alle Teilnehmer höchstens 98 Octan. Benzinproben ab dem Zeittraining sind möglich, dazu muss mindestens 1 Liter Kraftstoff im Tank des Rennkartes verbleiben. Aus gegebenem Anlass weist der Veranstalter darauf hin, dass
- 17.2. alle anwesenden Personen sich so zu verhalten haben, dass andere Personen nicht mehr als unvermeidbar belästigt oder gefährdet werden. Ab 22.00 Uhr ist Nachtruhe im Fahrerlager. Es wird darauf hingewiesen, dass Musik leise zu stellen ist, so dass niemand belästigt wird. Die Feststellung vom groben Unfug, Ruhestörung in den Nachtstunden u.a. kann zu zivilrechtlicher Handlung führen  
Auf der Rennstrecke, im Boxenbereich, Vorstart, Bereich, Spoko
- 17.3. und Rennleiter ist der Aufenthalt von Hunden und anderen Tieren strengstens verboten. Im Fahrerlager besteht absoluter Leinenzwang für Hunde und andere Haustiere.  
Zudem ist jeder Fahrer bzw. sein gesetzlicher Vertreter für sich
- 17.4. und sein Team bezüglich der Einhaltung dieser Bestimmungen verantwortlich. Der Rennleiter kann bei Zuwiderhandlung sportrechtliche Strafmaßnahmen einleiten, aber auch darüber hinaus von seinem Hausrecht Gebrauch machen.  
Im Fahrerlager besteht Fahrverbot für alle motorisierten
- 17.5. Fahrzeuge (Ausnahme Einsatzfahrzeuge der Rennleitung, Fahrzeuge bei der An- und Abreise). Besonders das Fahren mit motorisierten Fahrzeugen durch Nichtinhaber eines Führerscheins ist strikt untersagt. Festgestellte Zuwiderhandlungen können ohne besonderes Strafverfahren durch die Rennleitung mit 100,00 € geahndet werden. Der genannte Fahrer / Team tragen dabei die volle Verantwortung.  
**Pflicht ist es, dass in jedem Schrauberzelt oder in jeder Box**
- 17.6. **pro Team ein Feuerlöscher und eine Matte zum Schrauben sein müssen.**



## Tagesausschreibung Kartlangstreckenrennen 2022



- Das Camping machen, sowie das Schlafen im Boxengassen Bereich ist nicht gestattet.
- 17.7.
- Die Verwendung jeglicher Art von Telemetrie und Funkverkehr ist am Rennsonntag. verboten. Das benutzen von Maikrondaten, Drehzahlmesser und Zeitdaten sind erlaubt. Karts müssen mit einem Unterfahrerschutz ausgerüstet sein, wenn sich die Bremsscheibe außerhalb des Kartrahmens befindet, dies trifft für alle ausgeschriebenen Klassen in der Kartlangstrecke Sachsen e.V. im DMV zu.
- 17.8.
- Das Anbringen von Kameras am Fahrzeug ist grundsätzlich erlaubt, siehe Jahresausschreibung.
- 17.9.
- Bei Untergewicht in den Klassen VT 200 ccm (LS), VT 270 ccm (LS), VT 390 ccm (LS) und RK1 (Langstrecke) gilt für jeden Fahrer: von 0 - 200g + 30 sec. nach Rennende, von 200 – 500g + 60 sec. nach Rennende mehr als 500 g DQ
- 17.10.
- Bei Untergewicht in den Klassen RK 1 Junioren, RK 1 Senioren und VT 160 ccm/200 ccm Bambini Honda & RK 1, VT 200 ccm (KS), VT 270 ccm (KS), VT 390 ccm (KS), VT bis 400 ccm, gilt die Regelung nach DMSB Kart – Reglement.
- Jegliche Aufladungssysteme sowie Power-Valva-Systeme und EMS-System genannt Equality Management ist in allen Klassen verboten.
- 17.11.
- In den Klassen VT 160 ccm/200 ccm Bambini Honda & RK 1, RK1 Junioren, RK1 Senioren, VT 200 ccm, VT 270 ccm, VT 390 ccm, VT bis 400 ccm, kann zu 2 Rennveranstaltungen in der Kartlangstrecke Sachsen e.V. im DMV ein Ersatzfahrer eingesetzt werden, dieser muss vor Nennschluss schriftlich im Rennbüro benannt werden.
- 17.12.
- Das warmlaufen lassen der Motoren ist nur im Vorstartbereich gestatte.**
- 17.13.
- Bei Zuwiderhandlungen wird ein Strafgeld von 50 Euro erhoben.**



# Tagesausschreibung Kartlangstreckenrennen 2022



## Art. 18 Technische Bestimmung für LS:

Es ist vorgeschrieben, dass jedes Team pro Kart mindestens 2 Fahrer oder mehr hat.

Es sind 3 Fahrerwechsel vorgeschrieben.

Maximale Fahrzeit eines Fahrers bis zum Fahrerwechsel sind 65 min. Der Fahrerwechsel und Tanken ist mindestens 1x Pflicht. Der Fahrerwechsel und das Tanken haben auf dem dafür vorgesehenen Platz zu erfolgen.

Das Tanken ist mit handelsüblichen Kanistern zu erfolgen und der Motor ist auszuschalten. Die Fahrer müssen beim Tanken aussteigen.

### Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind ausschließlich Landfahrzeuge mit 4 Rädern: 2 zur Lenkung und 2 zum Antrieb, welches im Wesentlichen aus dem Chassis, der Karosserie, den Rädern und dem Motor entsteht, nachfolgend Kart bezeichnet. Die Karts müssen in technisch einwandfreien Zustand sein und den nachfolgenden technischen Bestimmungen entsprechen. Kein Teil, außer dem Frontspoiler und Heckauffahrschutz, darf aus dem von den Rädern gebildeten Viereck herausragen. Ausgenommen davon ist die Einstellung bei Regenrennen.

### Weitere Bestimmungen

→ siehe Jahresausschreibung 2022

## Art. 19 Rechts.- und Verfahrensordnung:

Proteste sind gebührenpflichtig, ein Protest kostet vorab 50,00 €. Zahlbar bei schriftlicher Einlegung an den Rennleiter oder Sportkommissare. Die Protestgebühr wird an den Protestführer zurückgezahlt, wenn die Schiedsrichter den Protestgrund als Regelwidrigkeit anerkennen. Die Protestgebühr ist dann dem Protestgegner mindestens aufzuerlegen. Bei Motorsportprotesten ist zusätzlich eine Demontagegebühr von 150,00 € vorab als Pauschale durch den Protestführer beim Rennleiter zu hinterlegen. Bei erheblichen Demontageleistungen ergeht ein Kostenangebot durch die Schiedsrichter an den Protestführer. Ein Sammelprotest ist unzulässig. Jedem Fahrer ist das Konsumieren von Alkohol und Drogen am Renntag verboten. Ansonsten gelten die Regeln des DMSB Clubsport Reglement 2020, das DMSB 4 – Takt Kart Reglement und die Serienausschreibung der Kartlangstrecke Sachsen e.V. im DMV





# Tagesausschreibung Kartlangstreckenrennen 2022



## Art. 20 Haftungsausschluss :

Bewerber und Fahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Dieser Haftungsausschluss ist Bestandteil der Nennung zur Tagesveranstaltung. Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe.

### Nicht zur Ausschreibung gehörende Informationen

An den Vortagen ist Rennkart Training zu den Bedingungen des Bahnbetreibers möglich. Das Training kann in Gruppen erfolgen und durch Leihkartfahrten unterbrochen werden. Jegliche weiteren Gebühren, werden vom Bahnbetreiber festgelegt.

**Bahnbetreiber:**

Motodrom Lohsa

Unterschrift Organisationsleiter

Veranstalter Stempel